PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE
< AL - DROG >
mgr inż. Albin Chomicki
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA BRZOZOWA NR.8
(tel. 603-632-093; e-mail:aldrog@interia.pl)

PROJEKT BUDOWLANY

ROZBUDOWY DROGI

UI. KOSOWSKIEJ

m.MOSZCZENICA

GM. MOSZCZENICA woj.Łódź

Działki: 862/4 ; 903 ; 863(podział 863/1 i 863/2: ; 864/9 ;
1045 ; 1065/5 ; 1041 ; 1134 ; 1035/1 ; 1113 ; 1040/1
998 ; 946 ; 902 ; 888 ; 867 - Obręb Moszczenica
Działka **:** 418 - Obręb Wola Moszczenicka gm. Moszczenica

Inwestor: GMINA MOSZCZENICA UL. KOSOWSKA 1
97-310 Moszczenica

Projektant:…….

Piotrków Trybunalski PAŹDZIERNIK 2016r.

Z A W A R T O Ś Ć O P R A C O W A N I A

1. Opis Planu Zagospodarowania
2. Opis Techniczny
   - Oświadczenia Projektanta
   - Kserokopie uprawnień projektowych
   - Zaświadczenie Nr. 2848 dot. członkostwa w Łódzkiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa
   - Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
3. Decyzja Nr. 5/P/2016 o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego z dnia 14.06.2016r
4. Decyzja Nr. 2/2016 o Środowiskowych Uwarunkowaniach z dnia 2016.03.15
5. Decyzja Nr. OGN.6831.20.2016 z dnia 15.04.2016 zatwierdzająca podział działki Nr. 863
6. Plan Sytuacyjny Zagospodarowania Terenu (Rys. 1 ; 1A)
7. Profil podłużny (Rys. 2 i 3)
8. Przekroje Normalne (Rys. 4 i 5)
9. Przekroje konstrukcyjne (Rys. 6)
10. Szczegóły konstrukcyjne (Rys. 7)
11. Przekroje konstrukcyjne (Rys. 8)

OPIS OGÓLNY PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH W PLANIE ZAGOSPODAROWANIA

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie **ROZBUDOWY DROGi Ul. KOSOWSKIEJ m.MOSZCZENICA GM. MOSZCZENICA woj.Łódź**

.Teren na którym projektowana jest droga jest w części uzbrojony w sieć wodociągową i linię energetyczną, kan, deszczową, kan. sanitarną, telefon,

Odprowadzenie wód opadowych pozostaje bez zmian tj. do przydrożnych rowów odpływowych, jak i do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w części drogi.

Lokalizacja projektowanej drogi jest następująca:.

- Planowany sposób zagospodarowania nieruchomości jest zgodny z przepisami techniczno-budowlanymi.
- obiekt zlokalizowany jest na terenie wydzielonego pasa drogowego
- rzędne terenu dostosowane do istniejącego układu terenu
- remontowany odcinek drogi zaprojektowano w taki sposób, że nie oddziałuje on na nieruchomości sąsiednie
- **Tabl. 1 Parametry techniczne i lokalizacyjne remontowanej drogi**

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	L
Prędkość projektowa	Vp = 50 km/h
Prędkość miarodajna	Vm = 50 km/h
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	3,00 m , 2,50

- Ochrona konserwatorska,: teren nieruchomości objętej wnioskiem **NIE znajduje się w obszarze podlegającym ochronie konserwatorskiej.**
- Wpływ eksploatacji górniczej: nie dotyczy

Kategoria techniczna obiektu: **IV ; XXII**

OPINIA GEOTECHNICZNA:

Ocenę warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego określono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r Dz.U.Nr. 126 poz.463)z pózn. zmianami.

ZMIENIC W/G WERSJI CYFROWEJ

Na podstawie dokonanych badań warunków gruntowo-wodnych podłoża wykonanych przez PROGEOL - Jan Szataniak

Usługi Geologiczne

97-400 Bełchatów, ul. Broniewskiego 19

Warunki gruntowo - wodne.

Poza rejonem otworu nr 10 wykonanym poprzez nawierzchnię asfaltowa w śladzie jezdni, powierzchnia badanego terenu na północ od pasa drogowego i pomiędzy pasami jezdni dwukierunkowej pokryta jest gruntami nasypowymi.

Ich miąższość w części północnej stanowiącej warstwę wyrównawczą wynosi od 0,2m do 1,0m, natomiast w pasie pomiędzy jezdniami wzrasta do 1,3 - 1,7m co by świadczyło, że stanowią one również zasypkę sieci uzbrojenia podziemnego. W składzie gruntów nasypowych stanowiących warstwę wyrównawczą oprócz szlaki utwardzającej lokalne ciągi komunikacyjne dominują piaski humusowe w stanie luźnym zakwalifikowane do nasypów niebudowlanych (nN).
W pasie pomiędzy jezdniami poza rejonem otworu nr 8 w zakresie głębokościowym od 1,0 do 1,7m oraz warstwą humusu o grubości do 0,2m, dominują nasypy budowlane (nB) najczęściej o składzie piasków drobnych. W części południowej poza rejonem otw. nr 3 powierzchnia terenu pokryta jest glebą o grubości 0,20 – 0,50m.
Głębsze naturalne podłoże do badanej głęb.4,0m budują gliny zwałowe wykształcone jako gliny piaszczyste zwięzłe i gliny piaszczyste oraz lokalnie piaski gliniaste. Przykryte są one przypowierzchniowymi piaskami genezy rzecznej i wodnolodowcowej o uziarnieniu odpowiadającym piaskom drobnym i piaskom pylastym, lokalnie zaglinionym zalegającymi do głęb. 0,5 – 1,5m. Warstwa gruntów piaszczystych w pasie pomiędzy jezdniami została usunięta i zastąpiona nasypami budowlanymi. Również wśród kompleksu glinowego występują lokalnie soczewki i przewarstwienia gruntów piaszczystych o podobnym uziarnieniu i niewielkiej miąższości.
W trakcie badań nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.

Warunki geotechniczne.

Grunty nasypowe ze względu na dominujący udział w ich składzie gruntów organicznych i niedostateczne zagęszczenie, zakwalifikowane do nasypów niebudowlanych (nN) oraz glebę zaliczono do gruntów nienośnych. Pozostałe grunty nasypowe stanowiące prawdopodobnie zasypkę sieci uzbrojenia podziemnego i warstwę wyrównującą o składzie piasków drobnych w stanie średnio zagęszczonym zbliżonym do zagęszczonego zakwalifikowano do nasypów budowlanych (nB).
Występujące poza gruntami nasypowymi i glebą podłoże gruntowe zgodnie z zaleceniami PN-81/B-03020 wydzielono w warstwy geotechniczne.
Podział przeprowadzono uwzględniając genezę gruntów, wykształcenie litologiczne oraz wartości parametrów geotechnicznych. Jako parametry wiodące przyjęto stopień zagęszczenia dla gruntów piaszczystych oraz stopień plastyczności dla glin zwałowych.

Gliny zwałowe grupy „B” (grunty spoiste morenowe nie skonsolidowane) o składzie glin piaszczystych zwięzłych, glin piaszczystych i piasków gliniastych ze względu na zróżnicowany stopień plastyczności podzielono na cztery warstwy geotechniczne:

- warstwę geotechniczną nr Ia budują poza częścią SE (otw. nr 12) dolne partie glin zwałowych, gliny piaszczyste i gliny piaszczyste zwięzłe zalegające poniżej 2,0 m w stanie plastycznym zbliżonym do miękkoplastycznego o stopniu plastyczności I_L = 0,45 – 0,35 dla których przyjęto uśredniony stopień plastyczności I_L = 0,40.
- warstwę geotechniczną nr Ib budują najczęściej środkowe partie glin zwałowych wykształconych przede wszystkim jako gliny piaszczyste zwięzłe w stanie plastycznym o stopniu plastyczności I_L = 0,35 – 0,25 dla których przyjęto uśredniony stopień plastyczności I_L = 0,30.
- warstwę geotechniczną nr Ic budują najczęściej stropowe partie glin zwałowych wykształconych przede wszystkim jako gliny piaszczyste zwięzłe lokalnie gliny piaszczyste i piaski gliniaste w stanie twardoplastycznym zbliżonym do plastycznego o stopniu plastyczności I_L = 0,25 – 0,15 dla których przyjęto uśredniony stopień plastyczności I_L = 0,20.
- warstwę geotechniczną nr Id budują również stropowe partie gliny zwałowe w części południowej wykształcone przede wszystkim jako gliny piaszczyste zwięzłe w stanie twardoplastycznym o uśrednionym stopniu plastyczności I_L = 0,10.

Grunty piaszczyste ze względu na zróżnicowane zagęszczenie podzielono na trzy warstwy geotechniczne:

- warstwę geotechniczną nr IIa budują przypowierzchniowe grunty piaszczyste o uziarnieniu odpowiadającym piaskom drobnym i piaskom drobnym zaglinionym w stanie średnio zagęszczonym zbliżonym do luźnego o uogólnionym stopniu zagęszczenia I_D = 0,35.

- warstwę geotechniczną nr IIb budują również przypowierzchniowe i śródglinowe piaski drobne i piaski pylaste genezy wodnolodowcowej w stanie średnio zagęszczonym o uogólnionym stopniu zagęszczenia I_D = 0,50.
- warstwę geotechniczną nr IIc budują również przypowierzchniowe piaski drobne i piaski pylaste genezy wodnolodowcowej w stanie średnio zagęszczonym zbliżonym do zagęszczonego o uogólnionym stopniu zagęszczenia I_D = 0,60.
  Zaliczono do nich również piaski drobne budujące grunty nasypowe zakwalifikowane do nasypów budowlanych (nB) w stanie średnio zagęszczonym zbliżonym do I_D = 0,60.

O P I S T E C H N I C Z N Y

I.Podstawa Opracowania

1/ Mapa sytuacyjno – wysokościowa d/c projektowych

2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej
z dnia 2 marca 1999 r.(Dz U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.) z poźn. zmianami

3/Ustawa z dnia 07 lipca 1994r.-Prawo Budowlane z poźn. zmianami

5/ Ustawa z dnia 21.03.1985r o drogach publicznych z poźn. zmianami

6/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie

7/Umowa zawarta z Inwestorem

8/Dane wyjściowe do projektowania uzgodnione z Inwestorem

9/Warunki Techn. jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r poz. 124 z poźn. zmianami

II.Zakres Opracowania

Projekt Budowlany Rozbudowy Drogi ul.Kosowskiej w m.Moszczenica gm. Moszczenica obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie na terenie istniejącego i w części poszerzonego o możliwość wejścia w teren działek pozyskanych wchodzących w obręb pasa drogowego- rozbudowę jezdni o nawierzchni asfaltowej wraz z udrożnieniem i regulacją odwodnienia powierzchniowego istniejącej jezdni. Część odwodnienia zostaje przebudowana celem poprawy spływu wód opadowych.
Projekt obejmuje:
Na odcinku od Drogi Wojewódzkiej(poza zakresem skrzyżowania) do skrzyzowania z ul. Spacerową wykonanie rozbiórki istniejącej jezdni i wykonanie nowej jezdni wraz z konstrukcją, chodnikami, ścieżką rowerową i odwodnieniem , natomiast od ul. Spacerowej do końca opracowania tj. do działki Polskich Kolei Państwowych wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni, lokalną wymianę konstrukcji jezdni,

wykonanie przebudowy chodnika, budowę ścieżki rowerowej, likwidacje istniejącego rowu i w jego pasie wykonanie ścieżki rowerowej.
Na całym zakresie zostanie zmieniona istniejąca organizacja ruchu.

III. Stan istniejący

Teren drogi objęty zakresem projektu posiada wydzielony pas drogowy przeznaczony pod obsługę komunikacyjną .Szerokość drogi objętej rozbudowa jest zróżnicowana i wynosi od 5-do 6 mb.
Przed przystąpieniem do projektowania ulica posiadała nawierzchnię asfaltową w bardzo złym stanie technicznym .Posiada ona szereg nierówności i zapadnięć

nawierzchni. Rowy odpływowe niedrożne, lokalnie zasypane. Przepusty o różnorodnych średnicach , posadowione na różnych wysokościach, co uniemożliwia prawidłowy spływ wód opadowych. Na niektórych wjazdach do posesji przepusty niedrożne lub załamane.
Odwodnienie jest wyprowadzone do istniejącego rowu odpływowego w znacznej części zasypanego i nie drożnego .Istniejący chodnik w Etapie DRUGIM z kostki w stanie technicznym dobrym- wymagał będzie jedynie przełożenia celem dostosowania wysokościowego do nowej niwelety drogi.Chodnik na calej długości w Etapie PIERWSZYM wymaga rozbiórki zniszczonych płyt betonowych 50x50 i ponownego wykonania z nowych materiałów

IV. Stan projektowany

Projektowana ul. Kosowska została podzielona na dwa odcinki realizacji objęte rozbudową : tj:
Odcinek Pierwszy **od km. 0+000,00 do km. 0+554,44**
Odcinek Drugi: **od km. 0+000,00 do km.0+588,95**
Łączna długość odcinka ul. Kosowskiej objętego projektem wynosi: **1+143,39 km**
Projekt obejmuje wykonanie rozbudowy istniejącej ul Kosowskiej i doprowadzenie do jednostajnych parametrów technicznych. Ul. Kosowska posiadać będzie po stronie południowej jednostronny chodnik szer. 2,00 mb, natomiast po stronie przeciwnej zaprojektowana została ścieżka rowerowa, natomiast w rejonie skrzyzowania z ul. Spacerową zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny.
Spadek poprzeczny jezdni –daszkowy – 2 % ,natomiast pobocza do 6% w kierunku do rowów - jednospadowe. Na łuku spadki jednostronne do 4 % Spadki poprzeczne chodnika i ścieżki rowerowej w kierunku jezdni. Spadki podłużne dostosowane do projektowanej niwelety drogi.

Poniżej podana konstrukcja nawierzchni jezdni dotyczy:

Etapu PIERWSZEGO na całym zakresie tj. **od km. 0+000,00 do km. 0+554,44**
Etapu DRUGIEGO w zakresie: **od km. 0+480,49 do km. 0+588,95.**

Jest ona następująca:

- warstwa ścieralna z BA AC 11S grub. 5 cm
- warstwa wiążąca z BA AC 16W grub. 6 cm
- Podbudowa zasadnicza z BA AC 16P grub. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego –stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) grub. 20 cm stabilizowanego
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa grub. 25 cm ***(z betoniarni)***

Przekrój konstrukcyjny na istniejącej nawierzchni jezdni tj. od km. 0+000,00 do km. 0+480,49

- warstwa ścieralna z BA AC 11S grub. 5 cm
- warstwa wiążąca z BA AC 16W grub. 6 cm
- Podbudowa zasadnicza z BA AC 8W grub. zmienna

UWAGA*: W miejscach o zaniżonej niwelecie wykonać profilowanie poprzez frezowanie istniejącej nawierzchni. W przypadku uwidocznienia sie braku w konstrukcji nawierzchni należy wykonać nawierzchnię jak* **podana konstrukcja nawierzchni jezdni**

Konstrukcja chodników i ścieżek rowerowych :

- kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15 cm

Przekrój konstrukcyjny wjazdów z kostki:

- w-wa ścieralna kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm= 2,5 MPa grub. 10 cm

Przekrój konstrukcyjny na drogi boczne:

- warstwa ścieralna z BA AC 11S grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z BA AC 11W grub. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego –stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) grub. 20 cm stabilizowanego
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa grub. 20 cm **(z betoniarni)**

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni jezdni manewrowych i parkingów:

- w-wa ścieralna kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 20 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm= 2,5 MPa grub. 15 cm

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni wjazdu i wyjazdu z parkingów:

- w-wa ścieralna kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 25 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm= 2,5 MPa grub. 25 cm

(z betoniarni)

V Organizacja ruchu drogowego

Projekt Organizacji Ruchu Drogowego – stanowi odrębne opracowanie.

VI . Odwodnienie

Istniejący rów odwodnieniowy pasa drogowego został na odcinku od skrzyżowania z drogą wewnętrzną zlokalizowaną na działce Nr. 1041 do skrzyżowania z ul. Spacerową przesunięty w kierunku południowym, celem zachowania możliwości wybudowania chodnika w jego poprzedniej lokalizacji. Rów włączony został do istniejącej kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe do rowu odpływowego zlokalizowanego w bezpośredniej bliskości projektowanej jezdni..Do omawianego rowu zostają włączone projektowane i istniejące wpusty burzowe odwadniające projektowaną jezdnię.

Poprzecznie przez jezdnie w km. o+305,86 został zaprojektowany przepust o średnicy 60 cm z rur żelbetowych odprowadzający wody opadowe ze strony północnej projektowanej jezdni do istniejącego rowu.

Po stronie północnej na odcinku od skrzyżowania z ul. Spacerową do końca opracowania(tj. do działki PKP) istniejący rów przydrożny został zlikwidowany i w jego pasie została zaprojektowana ścieżka rowerowa wraz z lokalizacją peronu autobusowego. Ul. Kosowska odc. od Spacerowej do Cegielnianej posiada kanalizację deszczową do której włączone zostaną projektowane i przebudowywane wpusty burzowe.

Z uwagi na likwidację rowu zostały po stronie północnej- zaprojektowane wpusty burzowe połączone z wpustami wcześniej istniejącymi i odprowadzającymi wody opadowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie na odcinku od skrzyżowania z ul. Cegielnianą do końca opracowania pozostawia sie jako powierzchniowe- spływ wód opadowych do istniejących urządzeń odwodnieniowych zlokalizowanych w obrębie skrzyżowania.

I N F O R M A C J A

DOT.BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

***Nazwa zadania inwestycyjnego*:**

ROZBUDOWA DROGI UI. KOSOWSKIEJ

m.MOSZCZENICA

GM. MOSZCZENICA woj.Łódź

Inwestor:

GMINA MOSZCZENICA

mgr inż. Albin Chomicki
97-300 Piotrków Trybunalski
ul.Brzozowa 8

1. Zakres robót w kolejności realizacji

- Rozbiórka częściowa nawierzchni bitumicznej ,krawężników ,chodników
- Podbudowa z kruszywa łamanego –stabilizowanego mechanicznie (0/31,5)
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa grub. 20 cm
- Ułożenie nawierzchni z masy bitumicznej
- Ułożenie krawężników betonowych 15x30 x100 cm
- Wykonanie chodników z kostki betonowej grub.8 cm na podsypce cem. piaskowej-
- Ustawienie i rozmalowanie oznakowania pionowego i poziomego
- ułożenie płyt betonowych-azurowych

2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Rozbudowywana droga przebiega w terenie zabudowanym w m. Moszczenica

3. Elementy zagospodarowania terenu ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych ,elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- Zmiana organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia rozbudowy drogi
- Roboty ziemne – wykopy pod konstrukcje drogi i przepusty , koryto drogi
- Roboty budowlane nawierzchni jezdni i chodników ,zjazdów do posesji,odwodnienia-szczególne utrudnienie dla ruchu pieszego

3a.Branża telekomunikacyjna

Nie wystepuje

3b. Branża gazownicza

Nie występuje

3c.Branża elektryczna

Nie występuje

4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową ulic to:

a/ Prowadzenie robót ziemnych, wykopów ,

b/ Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej

c/Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas. wibracje, czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej

5.Wymogi dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

- Rozporządzenie Min. Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych ,budowlanych i drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia i zdrowia ludzi
- Rozp.MIn.Pracy i Polityki Społecznej Dz.U.Nr. 56 z 2009r poz.462
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 82 poz.930)
- Kodeks Pracy z 2014r.poz.1502 z pózn. zmianami

Zamieszczenie ogłoszenia ,zawierającego dane dot. bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

1.Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonawstwa robót budowlanych
2.Maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
3.Informacje dot .planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. specyfikacji stosowanego sprzętu Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek, oraz sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

7. Środki techniczne i organizacyjne ,zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac .Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie ,odzież roboczą ,środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową

O P R A C O W A Ł:

Piotrków Trybunalski PAŹDZIERNIK 2016r.

mgr inż. ALBIN CHOMICKI
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
UL.BRZOZOWA NR 8

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz.U. Nr.207 /2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami niniejszym

O Ś W I A D C Z A M , że

PROJEKT BUDOWLANY

ROZBUDOWY DROGI Ul. KOSOWSKIEJ

m.MOSZCZENICA

GM. MOSZCZENICA woj.Łódź

został wykonany

Z G O D N I E z

przepisami i normatywami technicznymi obowiązującymi w tym zakresie.

. ***P R O J E K T A N T***

URZĄD Wojewódzki
w Piotrkowie Tryb.

(pieczęć)

Piotków Tryb. dnia 30 grud. 1994

Nr GP.IV.7342(268)94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 zm.1991 r.Nr.69 poz.299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki
(imię i nazwisko)

technik drogowy
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 3 kwietnia 1958 r. w Gliwicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drogi i nawierzchnie lotniskowe.
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUAnz
CWD MA-BUA-14 zam. MGM-Kw-W-28 WDA zam. 218-NI SIED pźm. mz

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg,lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Z upoważnienia Wojewody
inż. inż. Piotr Zbrowski
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej

m. p.

(podpis i pieczęć)

